

## Technische Daten / Technical Data

Gesamtlänge	13,95 m	Length overall
Länge Rumpf	13,60 m	Length hull
Länge Wasserlinie	11,45 m	Length waterline
Breite	4,25 m	Beam
Tiefgang	ca. 1,65 m appx. ca. 1,95 m appx.	Standard Draught Option
Leergewicht	ca. 9.600 kg appx.	Displacement
Ballast	ca. 3.000 kg appx.	Ballast
Motor	Volvo-Penta D 2-55 41 kW / 55 PS/hp	Engine
Wassertank	ca. 360 l appx.	Water tank
Treibstofftank	ca. 210 l appx.	Fuel tank
<b>Segelflächen</b>		<b>Sail areas</b>
Rollgroß	ca. 42,60 m <sup>2</sup> appx.	Furling mainsail
Lattengroß	ca. 49,50 m <sup>2</sup> appx.	Battened mainsail
Genoa	ca. 57,60 m <sup>2</sup> appx.	Genoa
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 18,64 m appx.	Height of mast above waterline

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

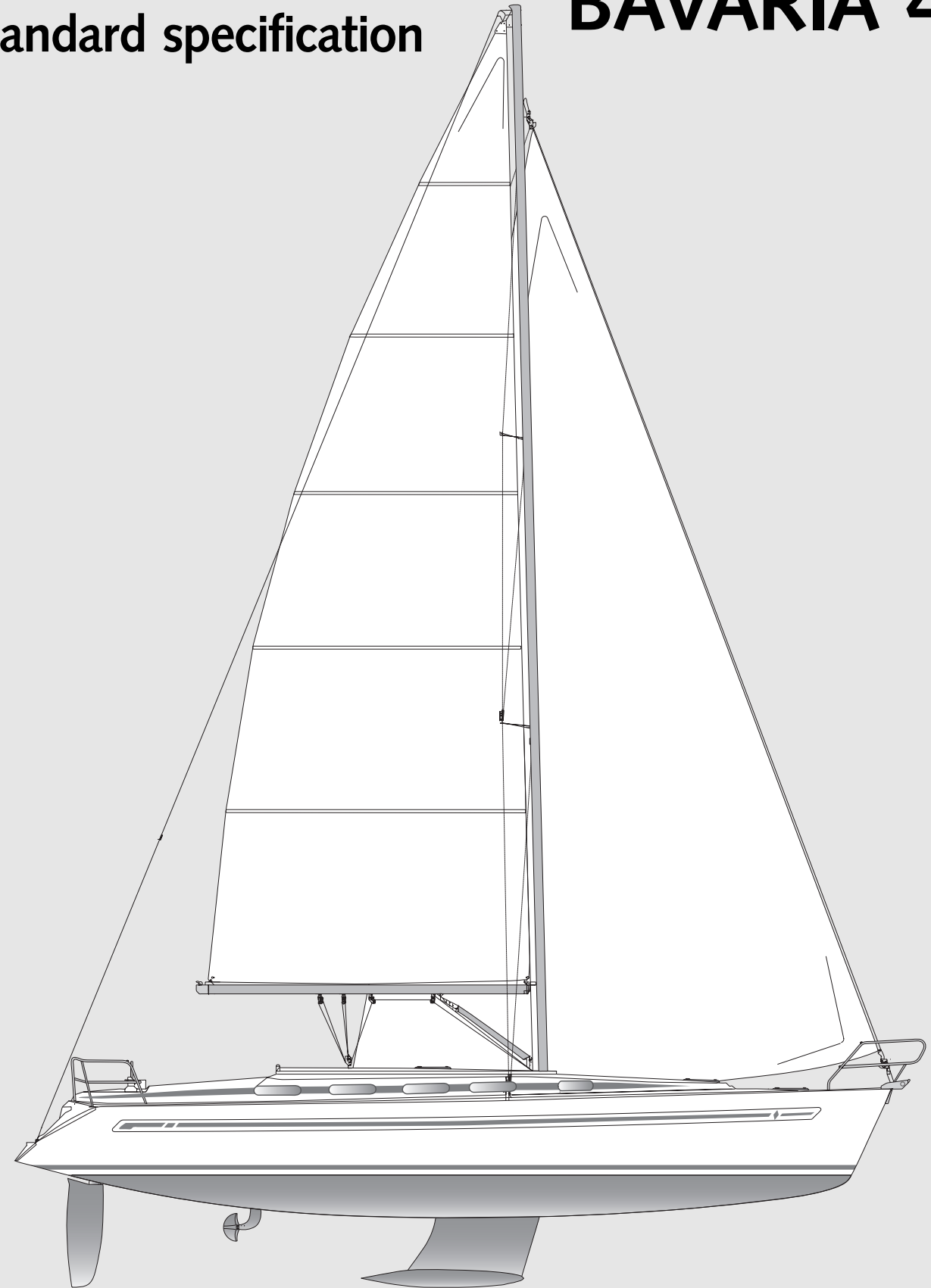
Konstruktion / Construction J & J Design • Werft / Shipyard Bavaria Yachtbau GmbH

**Bavaria Yachtbau GmbH**  
 Industriestraße 11 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg  
 Tel. (0) 93 34 / 94 20 • Fax (0) 93 34 / 94 21 16  
 Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: [info@bavaria-yachtbau.com](mailto:info@bavaria-yachtbau.com)

© by Future Design 07/02

## Serienbaubeschreibung Standard specification

# BAVARIA 44



# Serienausstattung • Standard fittings and equipment

## DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Bugbeschlag mit klappbarer Ankerrolle
- 4 Belegklampen mit Leinendurchführung (Alu)
- 2 Springklampen, mittschiffs (Alu)
- 4 Winden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 2 Backskisten im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte
- Elektrische Ankerwinde
- Cockpittisch GFK

## SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung

## RIGG

- Konventionelles Rigg trimmbares Achterstag mit Powerlatje
- Rollreifeinrichtung für Vorsegel

## BALLAST

- Gußeisenkiel in moderner Lateralförmung
- Tiefgang 1,65 bzw. 1,95 Meter/Blei (Option)

## RUDEANLAGE

- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbstrichtenden Pendellagern
- Steuersäule mit integrierter Einhebelbedienung für Motor
- Instrumentenkonzole
- 2 Steuerräder mit Lederbezug
- Notpinne

## INSTRUMENTIERUNG

- Tridata (Log, Lot und Speed)
- Kompaß

## ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Sicherungsautomaten mit Kontrollleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis 1 x 55 Ah / 2 x 140 Ah
- Landstromanschluß 230 V mit Vorbereitung für Batterieladegerät
- 230 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel, Pantry und Naßzelle, achtern
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

## INNENEINRICHTUNG

- 4 Kabinen mit 8 festen Kojen zzgl. Messe oder 3 Kabinen mit 6 festen Kojen zzgl. Messe
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messtisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Pantry mit Gaskocher und Backofen, halbkardanisch
- Isolierte Kühlbox mit el. Kühlaggregat 12 V
- VA-Spülbecken
- Stauräume mit Schubladen und Klappen
- 2 Toilettenräume mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- 2 Pump-WC
- Fäkalientank, achtern (1x) (Entsorgung über Seeventil)
- Elektrische Duschwasserentsorgungspumpe mit Pumpenfilter
- 6 Luken zum Öffnen
- 10 Seitenfenster zum Öffnen

## FRISCHWASSERVERSORGUNG

- Tank mit ca. 360 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter
- Warmwasseraufbereitung über Motorkühlkreislauf
- Warmwasserboiler ca. 20 l

## MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins D 2-55, 41 kW / 55 PS mit Sail-Drive
- Zweikreis Kühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 210 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Seewasserfilter
- Dieselfilter

## DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Bow fitting with hinged anchor roller
- 4 Cleats with fairlead (aluminium)
- 2 Spring cleats, midships (aluminium)
- 4 Self-tailing winches, two speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 2 Locker seats in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vents
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light
- Electric windlass
- Cockpittable GRP

## SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa, coordinated with standard foresail reefing gear

## RIGGING

- Conventional rig trimmable backstay with power tackle
- Roller reefing gear for foresail

## BALLAST

- Cast iron keel in modern lateral profile
- Draught 1.65 or 1.95 m / lead (option)

## RUDDER

- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Steering pedestal with integrated single lever engine control
- Pedestal for instruments
- 2 Steering wheels with leather cover
- Emergency tiller

## INSTRUMENTS

- Tridata (log, speedometer and echo sounder)
- Compass

## ELECTRICAL SYSTEM

- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit 1 x 55 Ah / 2 x 140 Ah
- Shore supply 230 V with facility for battery charger
- 230 V-socket at switch board, galley and marine head, aft.
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

## INTERIOR

- 4 cabins with 8 berths plus saloon or 3 cabins with 6 berths plus saloon
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Galley: cooker with 2 burners and oven, half-cardanic
- Insulated cooling box with electrical refrigeration unit 12 V
- Sinks of stainless steel
- Stowage with drawers and dropdoors
- 2 Marine heads with easy-care synthetic surfaces
- 2 Pump toilets
- holding tank, aft (1x) (disposal via seacock)
- Electric shower water-disposal pump with pump filter
- 6 hatches to open
- 10 side windows to open

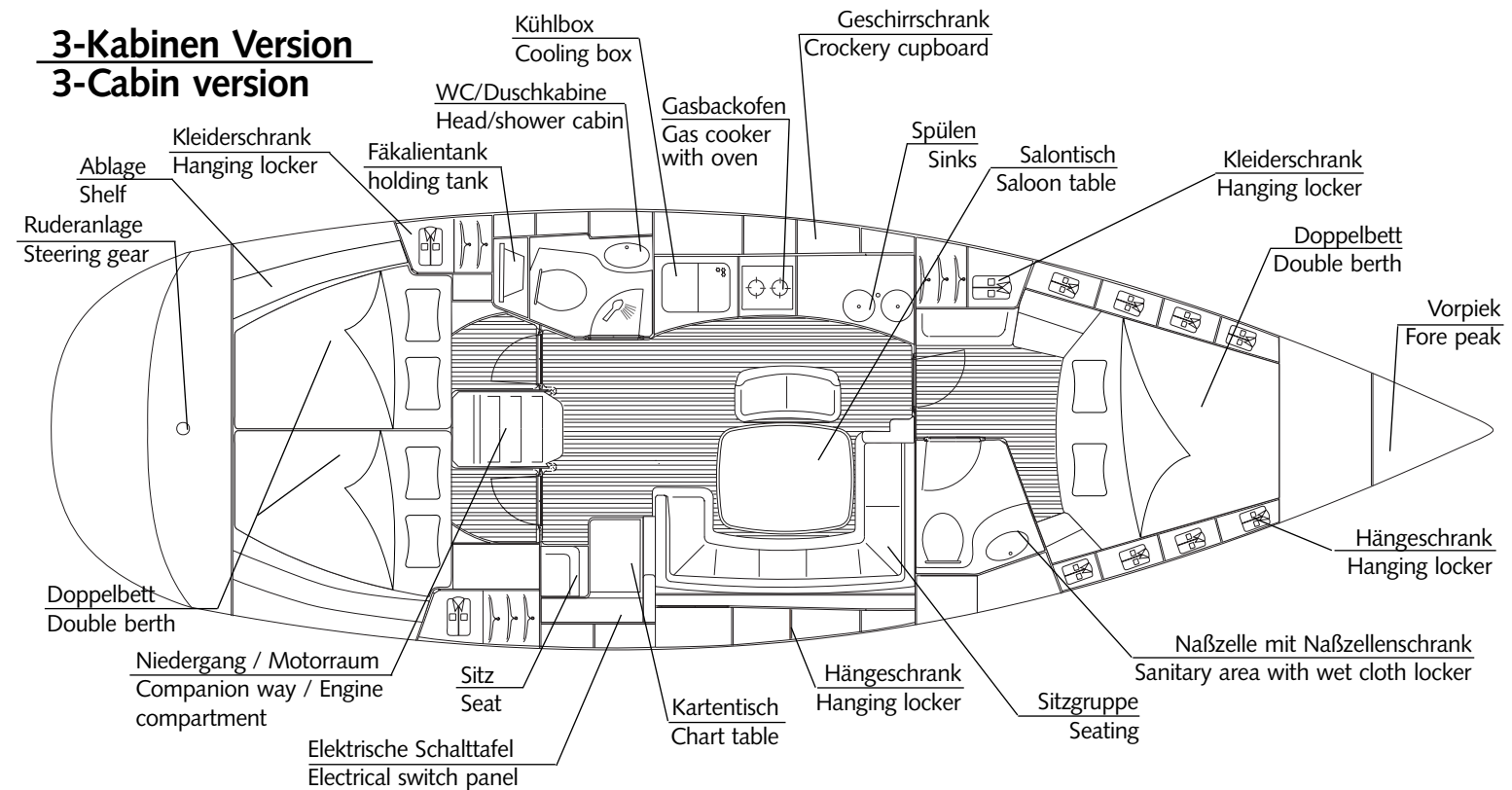
## FRESH WATER SUPPLY

- Tank with appx. 360 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter
- Warm water supply from engine cooling circuit
- Water heater appx. 20 l

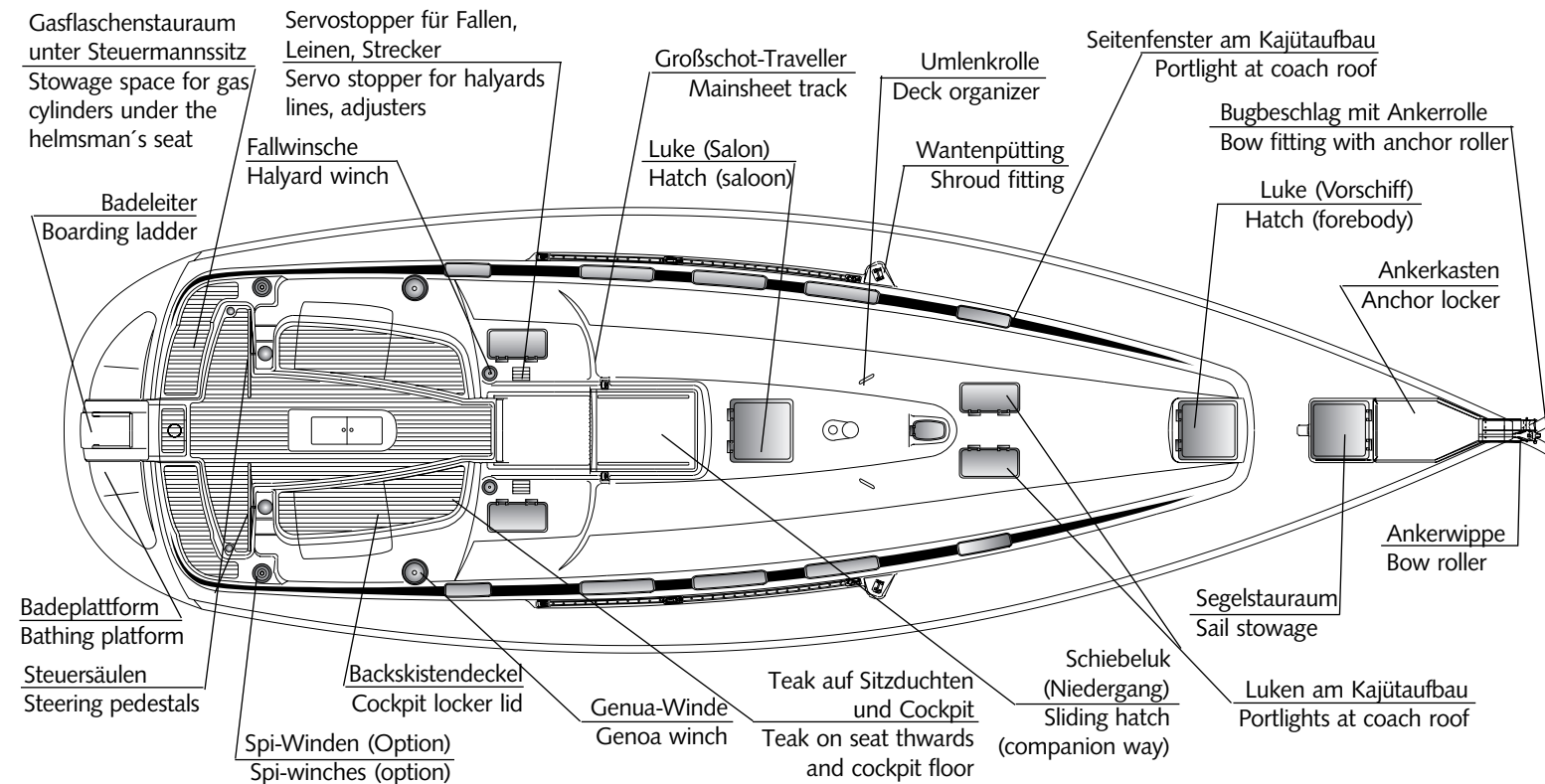
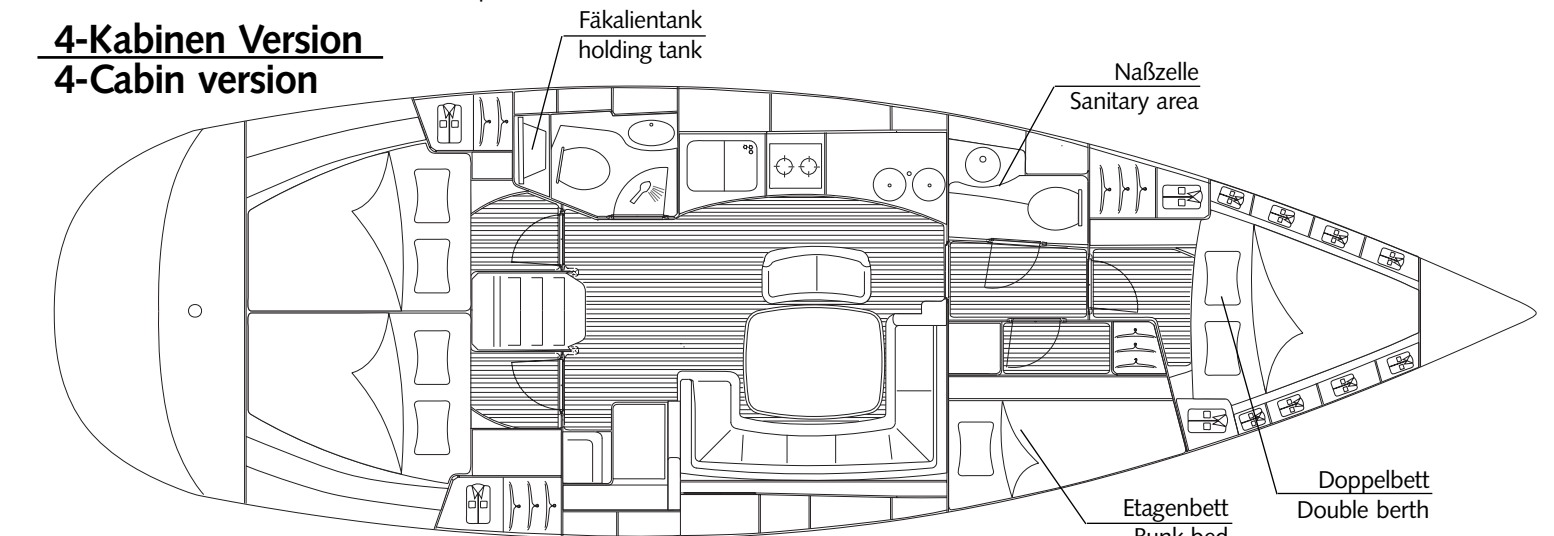
## MOTORIZATION

- Volvo-Penta D 2-55, 41 kW / 55 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Operating hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 210 l content
- Fuel level indicator
- Seawater filter
- Diesel filter

## 3-Kabinen Version 3-Cabin version



## 4-Kabinen Version 4-Cabin version





# Bavaria 44

**Una delle regine dell'usato, molto diffusa sia tra gli armatori privati, sia tra le società di charter, domina e dominerà ancora per qualche anno il mercato delle barche di quattordici metri**

di Lara Adani

**D**i questa barca ne abbiamo già parlato nel 2002, ma essendo tra i modelli oggi più diffuse e uscito di produzione ultimamente, ci sembra giusto recensirlo anche nella sezione riservata alle barche presenti sul mercato dell'usato, in quanto oggi i suoi difetti sono più noti di ieri.

## LA BARCA

Esteticamente è un bel disegno dai bordi liberi di media altezza, slanciato verso l'avanti e senza nessuna forzatura nelle linee. Gli slanci sono molto contenuti ma ben delineati, la poppa, per far spazio a una spiaggetta degna di questo nome, non rispetta l'angolo d'inclinazione della prua, ma la cosa non si nota molto.

## COSTRUZIONE

Da un punto di vista strutturale, la barca è ben costruita, da quello delle rifiniture e alcune attrezzature, si potrebbe far di meglio, anche se nell'insieme, la Bavaria continua a essere il miglior Cantiere in quanto a rapporto qualità prezzo.

La stratificazione è in pieno nello scafo, in sandwich nella tuga; le strutture portanti sono in controstampo e gli sforzi vengono scaricati per mezzo di un balestrone, giù sino alla chiglia.

## LA COPERTA

L'attrezzatura di coperta è tutta Harken. Le dimensioni sono nella media dei cantieri di serie, ovvero, leggermente sottodimensionate. Questo problema non ha conseguenze nelle giornate di poco vento, ma si fa sentire, a volte anche pesantemente, in quelle giornate di vento forte. Il pozzetto è molto ampio e ben abitabile, le due ruote laterali lasciano un ampio spazio centrale per raggiungere la plancetta. Sulla tuga ci sono ampi spazi prendisole.

## PRESTAZIONI

Quando provammo questa barca la prima volta, non rimanemmo particolarmente impressionati dalle sue prestazioni, ma avendo effettuato una prova più lunga, siamo rimasti sorpresi da quanto la barca cammini, nonostante avesse un avvolgiranda e un avvolgicocco. Chiaramen-



## IL PROFILO

L.f.t.	m. 13,95
Lung. al gall.	m. 11,45
Baglio massimo	m. 4,25
Pescagg. standard	m. 1,65/1,95
Dislocamento	kg. 9.600
Randa steccata	mq. 49,50
Genoa	mq. 57,60
Riserva d'acqua	l. 360
Riserva carburante	l. 210
Motore	Volvo D2-55 55hp
Progetto	J&J



**Gli interni del Bavaria 44 sono ancora tra i più completi e accoglienti, della categoria**



Il problema più importante è un difetto nel serraggio dell'elica che ha determinato in molti esemplari la perdita della stessa. Il difetto è facilmente avviabile interpellando la Bavaria Italia. Il secondo problema sono le due ruote del timone che risultano essere leggermente dure in bolina, ma qui è so-

lo questione di abitudine. I primi esemplari di Bavaria 44, dotati di cassa delle acque scure, hanno il tappo di questo serbatoio sul ponte, dove si riporta ancora la dicitura "water", perché al tempo i tappi dedicati alle acque scure non erano ancora in commercio.

## INTERNI

Esistono due versioni della barca: una a tre e una a quattro cabine entrambe con due bagni. La quarta cabina è molto angusta e scomoda, mentre le altre sono comode ben accessoriate con armadi e mensole porta oggetti. La cucina è a murata è ben attrezzata e il frigorifero ha eccellenti prestazioni. La falegnameria è dignitosa, il colore del legno uniforme e le lavorazioni buone. Interessanti i vari scomparti a scomparsa posizionati in diversi punti della dinette.

## DIFETTI

Avendo seguito questa barca molto attentamente nel tempo ed essendocene un buon numero in circolazione, possiamo fare un elenco attento dei suoi difetti maggiori. Ciò però non deve indurre a pensare che il Bavaria sia una barca con difetti più evidenti di altre, ma semplicemente un'imbarcazione più conosciuta e studiata.

lo questione di abitudine.

Il problema più importante è un difetto nel serraggio dell'elica che ha determinato in molti esemplari la perdita della stessa. Il difetto è facilmente avviabile interpellando la Bavaria Italia. Il secondo problema sono le due ruote del timone che risultano essere leggermente dure in bolina, ma qui è so-

## COMMERCIALIZZAZIONE

La barca è forse uno dei modelli che ha più mercato tra quelle di questa misura, proprio per il suo rapporto tra volume, qualità e prezzo. Se ne trovano molte che hanno fatto charte anche intensivo.

## CONCLUSIONI

Si tratta di una barca esteticamente interessante, facile da condurre e divertente, gli spazi, sia interni che esterni, sono ampi e comodi. Adatta a chi cerca la barca da crociera pura, ma con una striz-zatina d'occhio alle prestazioni.

lamiabarca@solovela.net